

# **Reseña histórica de Tuxpan**

**Esteban Castillo Torres**



# Reseña histórica

[info@tercermilenio.org.mx](mailto:info@tercermilenio.org.mx)

- [!\[\]\(31b03e46ee8a80a1f1467b8c03bd76e8\_img.jpg\) Dedicatoria](#)
- [!\[\]\(7d9665ff04f9d2270c38081c6215a724\_img.jpg\) Prólogo](#)
- [!\[\]\(7cea648fec4dfc1e99934873e9173b69\_img.jpg\) Preámbulo](#)
- [!\[\]\(48ceb66414885cacc3f139b4fa359213\_img.jpg\) Hechos históricos de Tuxpan](#)
- [!\[\]\(01a1fc700f38e6e09ee62e6a9c54d804\_img.jpg\) Hijos adoptivos de Tuxpan](#)
- [!\[\]\(833c1865792a2399365d8193854ceab7\_img.jpg\) Hombres y Mujeres Altruistas de Nuestro Terruño](#)
- [!\[\]\(5b4802b5ab32e2afe0a3214e088c55e2\_img.jpg\) Del autor](#)
- [!\[\]\(c1a72aaa635814897c20812b2e4c560c\_img.jpg\) Bibliografía](#)

## " D E D I C A T O R I A "

Elevando un misirere al Todo Poderoso, dedico la presente obra a María Guadalupe Capitán Garcés, esposa y madre de mis hijos. Sí, a ella, mujer que a cambio de nada, me ha dado la felicidad durante nuestra unión, a ella que todo lo merece, que con su humildad, amor, ternura y cariño, ha sabido guiarme por el sendero de la felicidad, y hacer de mí alguien digno de mis semejantes. A ti adorada esposa dedico mis fracasos, pero con voces más fuertes amor y cariño, mis éxitos en nuestros días maravillosos, agradeciendo al a Supremo Creador haberme dado una buena, noble, y abnegada esposa.

Tuyo

Esteban Castillo Torres

---

## " P r ó l o g o "

Sabed Todos:

A quién dedique un momento de su fina atención a la presente, os ruego mil disculpas por los errores y omisiones en que involuntariamente he incurrido por las omisiones que no he grabado, puesto que mi único deseo es hacer a todos partícipes de estos breves relatos históricos de mi terruño, de manera cronológica deseando que lo expuesto sirva de

agrado y deleite a todos vosotros.

Haciendo honor, que la libertad es la pupila; el órgano virtual del progreso tanto de los hombres como de los pueblos.

Esteban Castillo Torres

M& M&

---

### " P r e á m b u l o "

La población de Tuxpan es de origen Precolombino, se localiza en distintos sitios del actual. El poblado pre-hispánico estuvo situado en la margen derecha de la desembocadura del Río, donde existían "Cues", cubiertos de piedras, lugar llamado "Tabuco".

Se tiene noticia que por el año 1700 hubo un desplazamiento ocasionado por el asedio de los piratas, que los atacaban en busca de mujeres, víveres y licor. Sus pobladores huyeron al interior del río, unas dos leguas río arriba, donde se le conoció como "Santa Cruz de la Rivera", donde dadas las condiciones también fueron atacados por los bucaneros; motivo que obligó a los pobladores a buscar mejor ubicación, sitio que fue excelente desde el punto de vista de la defensa; los habitantes cruzaron el río y se cobijaron entre los cerros, y estos le sirvieron de atalayas y fortalezas, además sus calles de modo deliberado fueron construidas estrechas y serpenteantes con sus subidas y bajadas entre los cerros para hacer imposible un nuevo intento de invasión; la población fue instintivamente llamada Tabuco, Santa Cruz de la Rivera, Santa María, Puerto de Santa María, La Asunción y Tuxpan.

Durante los titánicos esfuerzos de la evangelización tenemos conocimiento de la erección de la iglesia "Carolense" de Tlaxcala a cargo de Fray Julián Garcés, primer obispo, que en 1539 trasladó la sede episcopal a Puebla de los Angeles.

Desde el año 1550 Tuxpan o Tabuco era Encomienda de Don Andrés de Tapia y para el año 1610 ya tenía pesquería en Tabuco.

---

### Hechos Históricos de Tuxpan

Esta ciudad y puerto se encuentra ubicado en el extremo norte de la

entidad Veracruzana a 320 Kms. de la Ciudad de México, Capital de la República Mexicana. Su extensión territorial es de 101,065 Km<sup>2</sup>, sus coordenadas geográficas son 20°58'15" Latitud Norte y 97°20'00" Longitud Oeste.

Su primera época: 2000 - 700 a.C.

Su segunda época: 700 - 300 d.C.

Aquí doy comienzo a mi trabajo

Conquista de la Huasteca por los Españoles

- 1516 Por esta fecha aparecieron las carabelas españolas en el Río Pánuco, al mando del Capitán Don Francisco Hernández de Córdoba, quién tras costear el seno del Golfo Mexicano se internó en el río, los Huastecos se apercebieron para defenderse, contra aquellos extraños visitantes cuando estos se retiraron sin intentar nada en su contra.
- 1518 Aparecieron nuevamente los españoles, esta vez mandados por Don Juan de Grijalva, quién encontró los Cazonos y (Nutrias) actualmente Tuxpan, llegando hasta el Tanhuijo (hoy Tamesi) al cual los españoles llamaron Canoas. la primera descripción de Tuxpan fue proporcionada por Bernal Díaz del Castillo, es casi seguro que en este tiempo existía Tampico y que tanto Hernández de Córdoba como Grijalva reconocieron las márgenes del Pánuco trabando relaciones con sus moradores, y retirándose ante la actitud amenazante de los indígenas de "Chila" después de explorar las costas de la Huasteca el Capitán Camargo fue enviado por Garay a Conquistar este país, pero Camargo provocó el enojo de los indígenas quienes exterminaron sus contingentes.
- 1519 Garay envió una nueva expedición mandada por Alvarez de Pineda, llevando cien soldados y quince familias para colonizar, pero fue aniquilado por los indígenas de "Chila". Igualmente corrieron los refuerzos que se le enviaron al mando del Capitán Ruiz de Asís, ante los fracasos, Garay personalmente se propuso la conquista a la cabeza de nueva expedición sin éxito.

- 1522 Hernán Cortez conquista estas tierras lo acompañaron ciento veinte hombres a caballo, trescientos peones, alguna artillería y cuarenta mil guerreros indios; hecho que Cortez describió en su Cuarta Carta de Relación allí mismo perdieron la vida cinco mil indios Acolhuas y resultaron heridos cincuenta españoles, lograda la conquista éste se aposentó en "Chila" desde donde envió una comitiva de paz integrada por diez caciques Huastecos.
- 1526 Nuño de Guzmán se desempeñó como Gobernador de la Provincia de Pánuco, y durante su mandato vendió como esclavos cerca de diez mil indígenas que fueron confinados a las islas del Caribe; el Fray Juan de Zumarraga denunció esta compra venta, el mandato de Nuño de Guzmán fue de 1526 a 1533.
- 1532 En la Real Cédula de esta fecha fue en la que se ordenó la audiencia de la Nueva España de que no hubiese más esclavos en esta provincia.
- 1535 Al ser erigido el Virreinato de la Nueva España la provincia se convirtió en Alcaldía Mayor de Pánuco y Tampico.
- 1542 Un indio Gobernador del pueblo de Tomilco trató de organizar la resistencia de sus gobernados, frente a las disposiciones españolas ante lo cual el Virrey prohibió que entrara a los pueblos de Tamiahua y Tamoax para impedir su influencia.
- 1550 Fue la institución de la encomienda aunada a otras circunstancias derivadas de la conquista española, lo que motivo despoblamiento de Tabuco que por esta fecha solo contaba con quince tributarios mexicanos y huastecos, que formaban parte de Tuxpan, una de las encomiendas de Cristóbal de Tapia, los españoles fueron premiados con las encomiendas, que consistían en la posesión de cierta cantidad de tierras y de sus pobladores, con el único compromiso de evangelizarlos; algunas de las principales concesiones de tierra de lo que actualmente es la región de Tuxpan, aparte de la ya mencionada de Tozapan la del conquistador Andrés de Tapia que abarca once estancias

para ganado y comprendió un mil veintitrés familias.

- 1580 La localidad de Tabuco contaba con pocos habitantes, la integraban algunos indígenas y españoles que se dedicaban a la pesca, estos últimos fueron obligados a marcharse en esta fecha por orden del Virrey Martín Enríquez de Almanza, quién prohibió el asiento de españoles en este sitio.
- 1597 Por esta fecha se congregaron en Tantoyuca, los pueblos de Teacastla, Temapache, Tantima y Tantamol, por poseer un clima más sano, aquí residieron las autoridades de la Provincia de Pánuco.
- 1605 Por esta fecha ya hay referencia de la iglesia de Tuxpan la que hace mención de la pesquería formada en Tabuco y visitada por el Sr. Obispo Fray Idelfonso de la Mota y Escobar.
- 1639 Desde la primera década del Siglo XVII acechaban los barcos Ingleses, Franceses y Holandeses, algo que obligó a España a crear la Armada de Barlovento con el fin de resguardar el puerto de Tuxpan entonces llamado Tabuco, esta escuadra resguardaba las costas de la Nueva España hasta las Islas del Caribe inclusive.
- 1678 Mes de Mayo el bucanero Mansfield o Mansuel atacó, asaltó y saqueó el puerto de Tuxpan, hecho esto se dirigió a la Ciudad de Campeche.
- 1683 El salteador conocido como Lorencillo asaltó y saqueó el puerto de Veracruz, posteriormente lo hizo con el pueblo de Pueblo Viejo (hoy Ciudad Cuauhtemoc, Ver.) con la agravante que incendió el pueblo, cuyos habitantes huyeron para refugiarse en Pánuco, Ozuluama, Tantoyuca, y Tuxpan. Este asalto ocurrió el día dos de Mayo de este año.
- 1757 El fray Juan Junipero Serra predicando bajo las amplias bóvedas de esa legendaria iglesia de Temapache, que a pesar de lo vetusto aún conserva la majestuosidad con que fue construida, también predicó en Tabuco, Tamiahua, y Temapache como ya se menciona.
- 1767 Se pretendió ordenar las condiciones internas de las colonias

- españolas, de esta manera el puerto de Tuxpan (Tabuco) cayó dentro la jurisdicción de Huachinango perteneciente este a la intendencia de Puebla.
- 1802 Para su acondicionamiento se desmanteló la iglesia.
- 1803 Octubre cuatro, se inauguró la nueva iglesia.
- 1804 Se crearon las receptorías marítimas de Tuxpan, Tamiahua y Tihuatlán, integrando a Tuxpan a la red portuaria.
- 1811 Primera expedición militar realista al mando del Sr. Joaquín Arredondo visita este puerto.
- 1813 Los insurgentes tomaron la ciudad (puerto).
- 1814 Los insurgentes fueron desalojados de la ciudad (puerto) también ya se encontraba instalada la división de Barlovento en el puerto, al mando del Tte. de Fragata Bartolomé Arguelles.
- 1815 Se ordena a los destacamentos de Tuxpan, Tihuatlán y Temapache, la toma de Nautla por fuerzas realistas y todo fue un éxito.
- 1816 En el segundo semestre resultó notoria la supremacía de los realistas, al exterminar a los rebeldes en la Sierra de Coyusquihui, posiblemente lo que hoy conocemos como Cosquihui.
- 1819 Perece el jefe rebelde Serafín Olarte y su hijo Mariano Olarte queda al frente de los rebeldes, se inicia la construcción de la iglesia actualmente la catedral.
- 1820 Los cambios políticos en España trajeron consigo el juramento de la Constitución de Cádiz y poco tiempo después la autonomía de la Colonia.
- 1826 Se emitió la Ley que creó el Departamento de Tuxpam el cual se habilitó para el comercio exterior (puerto de altura) en calidad de receptoría; Doña Josefa Rodríguez vende la Hacienda de Buena Vista (hoy Temapache) de quince mil hectáreas.
- 1829 Después de la entrada del Ejército Trigarante a la Ciudad de México, tratando España de reconquistar nuestra patria organizó una expedición (escuadra) a las órdenes de Don

- Isidro Barradas, al mando de cuatro mil hombres, que salió de la Habana Cuba el día siete de Junio, siendo sorprendida mientras navegaba por una tormenta desorganizando la misma, la cual desembarcó en el punto de Cabo Rojo en diferentes fechas, reuniéndose todas el día veintidós del mismo mes y año.
- 1830 A Tuxpan le otorgan el título de Villa con fecha once de Octubre por decreto perteneciendo a Puebla y esto en recompensa a los servicios prestados por sus habitantes en contra de la expedición al mando de Don Isidro Barradas el año pasado.
- 1835 Tuxpan fue inhabilitado al comercio exterior, también varios jefes cantonales de hallaban también sublevados en apoyo de Mariano Olarte quienes estaban en contra de la Constitución Centralista proclamada el mes de Octubre, trataron de convencer al Ayuntamiento Tuxpeño que se uniera al movimiento sin éxito.
- 1838 Con motivo de la Guerra de los Pasteles Tuxpan fue abierto de nueva cuenta (2a. ocasión) al comercio exterior de altura, en este año muere Mariano Olarte, el Tte. Coronel José Mariano Hernández, comandante militar reconoció el sistema federal el 31 de Diciembre quedando nulificado el decreto de apertura al comercio exterior, en este año ocurrió la Intervención Francesa motivo de la Guerra de los Pasteles y se confluieron tres movimientos políticos militares.
- 1839 Enero catorce, el General Perfecto Coos con sus tropas en el punto llamado Sabanillas dispuso atacar Tuxpan a las tres de la mañana el día quince, tratando de sorprender a la guarnición rebelde, con su General José Antonio Mejía, cabeza del movimiento rebelde, la Villa en ese tiempo contaba con una población de dos mil quinientos habitantes.
- 1843 Fue construido el primer puente sobre el estero de Tenechaco cerca de la afluencia con el Río Tuxpan con sus características eran veintisiete varas de largo y diecisiete de ancho, su costo fue un poco más de dos mil pesos y fue por cooperación.

- 1844 Siendo arrendatarios los Señores Joaquin Quijano e Ignacio Toledano, de las haciendas de la Asunción y Santiago de la Peña, al Sr. Ignacio Toledano le llegaron noticias que alguien compraría las mencionadas haciendas, y con el fin de evitar que los que vivían en las mencionadas haciendas se convirtieran en tributarios, de especuladores sin conciencia, en unión de otras personas se dirigió al Sr. Don Luis García Torvel, propietario de las fincas, del cual obtuvo la preferencia de venta, procurando que la compra la hicieran todos los vecinos, para que todos tuvieran el mismo derecho, no siendo así ya que únicamente quinientos ochenta y tres individuos, consintieron la compra la cual fue avalada por el Ayuntamiento, representando a los parcioneros o accionistas, previa autorización dada por la Exma. Asamblea Departamental el cuatro de Octubre de este año con una cuota de \$25.00 (veinticinco pesos) por accionista.
- Por esta fecha se consideró necesario hacer una reconstrucción de la Iglesia y se levantaron un poco las actuales paredes que eran demasiado bajas para su dimensión y se comenzó a techar con teja, la obra se hizo con donativos de los feligreses, dicha obra se concluyó en el año de 1853 siendo Cura el Bachiller Don Pedro Luis Mario, siendo sus características las siguientes: largo sesenta y una varas, diez y siete y media de ancho, consta de catorce columnas y su interior quedó inicialmente iluminado por varias ventanas (catorce). Esto sucedió en el primer semestre del ya mencionado 1855.
- 1845 Cuatro de Noviembre, los estados fueron divididos en distritos, por lo que Tuxpan y Chicontepec quedaron incluidos al Departamento de Puebla, Tuxpan solicita su anexión al Estado de Veracruz por primera vez sin éxito.
- 1846 A fines de Mayo, la escuadra norteamericana declaró el bloqueo al Puerto de Veracruz (1ra. intervención) con fecha siete del mismo mes otorgó el Sr. Don Luis García Torvel, por medio de su apoderado el Sr. Don Francisco de Paula López, vecino de Teziutlan escritura de venta de la hacienda

La Asunción y Santiago de la Peña sitas en la comprensión de este municipio, en la cantidad de \$ 14,580.00 (catorce mil quinientos ochenta pesos) de aquellos tiempos, sumando en conjunto una extensión de ochenta y cuatro mil setenta hectáreas; se conocen referencias de que el primer dueño de estas tierras principalmente las de Santiago de la Peña (antes Cabellos Blancos), fueron de un cacique indio, llamado Santiago, quien a la vez procreo dos hijos hombre y mujer llamados el primero Santiago y la segunda Asunción, y para distinguirlo al primero le puso el distintivo de la Peña en referencia a la Peña cerro que se encuentra sobre el lado derecho del río Tuxpan y la Victoria en honor de su hija, posteriormente estas tierras fueron de Don Guadalupe Victoria y luego de la Marquesa de Uruapan quien se las otorgo a Don Luis García Torvel quien escrituro a los parcioneros que eran quinientos ochenta y tres.

- 1847 En febrero naves enemigas fondearon en la isla Lobos, estas naves norteamericanas el día trece de Abril atacaron el puerto que era defendido por seiscientos hombres al mando del General Perfecto Coos, quien al no recibir refuerzos se rindió el diez y siete de abril siendo ocupada la población por las fuerzas norteamericanas (2da. intervención en Veracruz).
- 1852 Por segunda ocasión Tuxpan solicitó de nuevo la segregación del departamento de Puebla, sublevándose la guarnición del puerto, ofreciendo su apoyo al plan de Hospicio lanzado en Guadalajara.
- 1853 A los habitantes de la cabecera municipal y de Cabellos Blancos (hoy Santiago de la Peña) les fue concedida su anexión al estado de Veracruz el día primero de Diciembre por el Presidente Antonio López de Santa Anna, con esto los cantones de Ozuluama y Tantoyuca quedaron unidos a Veracruz, a fines de este año el distrito quedó formado por el propio partido de Tuxpan.
- 1855 Tuxpan secunda el Plan de Ayutla sumándose a la proclamación del llamado Estado Político de Iturbide que

retomaba la antigua demanda de la creación de un Estado Huasteco que comprendía los distritos de Tuxpan, Ozuluama, Huejutla, Tantoyuca y el sur de Tamaulipas. El quince de Enero se pretendió llevar a cabo una reunión en Ozuluama, con el propósito de proclamar la creación del Estado de Iturbide y la elección de su Gobernador, la cual no prosperó. Los estados de Veracruz, Tamaulipas e Hidalgo no permitieron la separación, reprimiendo duramente a los segregacionistas huastecos.

- 1858 Se rinden los segregacionistas huastecos y posponen la integración del Estado Huasteco. Por este tiempo la ciudad fue tomada por fuerzas Liberales.
- 1862 Primeros días de Diciembre tropas francesas ocuparon Tampico y Tuxpan, la intervención de esta fecha polarizó las diferencias en la Huasteca, los cantones de Ozuluama, Tantoyuca, y Chicontepec aportaron elementos para formar el Batallón Huasteco que participó en la defensa de la región y luchó contra las fuerzas de intervención, mientras la oligarquía Tuxpeña se colocaba del lado del invasor y de los conservadores; fue el Coronel Henmique (francés) quien se apoderó del puerto de Tampico contando con el apoyo del traidor Manuel Llorente quien en recompensa fue nombrado Subdelegado Político del Imperio Francés. Fue hasta el diez y seis de Septiembre de 1866 que se recuperó el puerto por Liberales.
- 1863 Las tropas francesas desalojaron las plazas ocupadas para engrosar las fuerzas del General Forey que emprendía el movimiento sobre Puebla a la que impuso sitio. Entre las fuerzas de defensa se encontraba un batallón llamado "Tuxpan" constituido por elementos de la región.
- Agosto once, expedición Franco-Mexicana atacó Tuxpan encontrando poca resistencia en la defensa, posesionándose del puerto el cual fue recuperado por patriotas de Temapache y Tantoyuca y con suerte operaron los liberales al mando del General Desiderio Pavón.

También en este año se concede el primer permiso para la explotación petrolera, a un norteamericano, que realizó trabajos de perforación y más tarde de refinación en Cerro Viejo en 1882. En este lugar brotó el petróleo (hidrocarburo) el año de 1902 en un pozo perforado a una profundidad de doscientos sesenta metros.

- 1865 Maximiliano consideró Tuxpan como un puerto de mucha importancia, por ser una de las plazas más importantes de la región del norte de Veracruz, por lo cual dispuso una escrupulosa fortificación de la ciudad, concentrándose las fuerzas principalmente en el Cerro de la Talaya para defenderla de las fuerzas leales a Don Benito Juárez; el veintiuno de febrero el Coronel Jerónimo Treviño que comandaba una fracción de fuerzas Republicanas atacó la ciudad, perdiendo la batalla contra las fuerzas imperiales; retirándose rumbo a Huejutla para reorganizar sus tropas, el día doce de marzo con una columna de doscientos hombres.
- 1866 El emperador Maximiliano, por decretos formulados en agosto primero, declaró estado de sitio los departamentos que consideran más agitados, los cuales son los siguientes: Tuxpan, Tulancingo, Zacatlán, Michoacán y Tenancingo. Rubrica Maximiliano, septiembre dieciséis. Recuperación del puerto, por fuerzas liberales al mando del General Desiderio Pavón por convenio con el imperialista General Gregorio del Callejo.
- 1867 El gobierno estatal seguía preocupándose porque seguía persistiendo la idea segregacionista siendo los influyentes que ostentaban el poder en la zona quienes insistían a pesar de sus fracasos; por ese tiempo el gobernador lo era Francisco Hernández y Hernández.
- 1869 El Gobernador Hernández y Hernández recorrió los cantones norteños, prometiendo un mejoramiento con las oligarquías huastecas, y la realización de mejoras materiales y mayor seguridad para la población y sus actividades. A partir de este año se contó en el pueblo con alumbrado de faroles y telégrafo.

- 1870 Se concluye la circulación de la pared de la parroquia y también con trabajos forzados exigidos a los presos (reos) se llevó a cabo la construcción de la plaza de la Regeneración (hoy conocida como parque Reforma). También se efectuó por este puerto la primera exportación de petróleo, realizado por el Norteamericano A. Autrey, siendo un volumen de 4,000 galones = 13,140 litros de crudo.
- 1872 El gobernador Francisco Landero y Coos modificó el Artículo correspondiente de la Constitución de Veracruz, quedando establecido que los jefes cantonales, serían representantes del ejecutivo, independientes entre si, sujetos directamente del gobernador; los cantones de Tuxpan, Chicontepec y Tantoyuca estaban presididos por jefes políticos de afiliación Hernandizta.
- 1873 Cuando el Gobernador Francisco Landero y Coos nombró como jefe político de Tantoyuca a Francisco M. Ostosen sustitución de Rafael Medina, otra vez comenzó la sublevación, Julian Herrera tomó el lugar de Barragán enchicontepec y Manuel Llorente el de Gorrochotegui en Tuxpan. El Gobierno Federal sofocó el Alzamiento quedando como comandante de las fuerzas de seguridad de los cantones de Chicontepec, Ozuluama y Tuxpan, Julian Herrera.
- 1874 Se proyectó la construcción del hospital "Benito Juárez" en la calle Galeana, donde se encuantra actualmente la inspección de policia y la cruz roja construida en tiempos modernos.
- 1875 Se organiza la junta para la construcción del hospital.
- 1876 Con motivo de la rebelión de tuxtepec, en las localidades del norte del estado, la revuelta llegó a tener un caracter de crueldad, prueba de ello fue el incendio del pueblo de Temepache, perpetrado por fuerzas Lerdistas, capitaneadas por Julian Herrera y Manuel Llorente, la huasteca fue la última en reconocer el plan de Tuxtepec. El 20 de Diciembre los que combatían se rindieron.

- 1877 Nicolas Tuñon Cañedo fue nombrado jefe político de Tuxpan, después de recorrer los Cantones de Tantoyuca, Chiicontepepec, Ozuluama y Misantla, mueren doscientas sesenta personas en la región entre los meses de febrero y junio a causa de la viruela negra.
- 1878 Los Lerdistas ganan las elecciones municipales de Tuxpan pero la Legislatura del Estado las nulificó.
- 1881 Julio cuatro a partir de esta fecha Tuxpan adquiere el título de Ciudad, por decreto expedido en la Legislatura de Veracruz de esta fecha, convirtiendose en un polo de atracción, tanto para la Migración nacional como la extranjera, por esta fecha se crearon los Consulados de Francia y Estados Unidos de Norteamérica.
- 1882 Nace el primer medio de transporte en la Ciudad un tren de mulas, que ofrecía sus servicios desde Tenechaco hasta la Plazuela de la Rivera, hoy bajos del puente Tuxpan sin eludir el centro de la Ciudad, este medio de transporte fué establecido por los señores Pedro Basañez y B. Arteaga su capital social fue de veinte mil pesos siendo certificados los estatutos de la sociedad el veinte de julio se supone del año de 1883 con vigencia de 4 de noviembre de 1882. Su primer conductor lo fue el Sr. José Ma. Gonzalez quien fue sustituido por el Sr. Celerino Solano más conocido por el "Siete Palos".
- 1885 Segun el censo de población el Canton alcanzo treinta y tres mil ochocientos ochenta individuos el mayor número fueron mestizos y el 33% indigenas, por este tiempo la Ciudad contaba con cuatro médicos Generales, un dentista y cuatro telégrafistas, el día quince de agosto fué inaurada la escuela "Miguel Lerdo de Tejada" siendo su primer director el profesor egresado de la escuela "Modelo" de Orizaba el Sr. Francisco Pliego, también se sucito un hecho violento que el gobierno de inmediato suprimio, el Sr. Anastasio Sánchez encabezó un movimiento de protesta por el impuesto personal, hoy como el impuesto al producto del trabajo.

- 1888 Catástrofe en el Puerto por inundación sin especificar fecha de la misma.
- 1890 Se inaugura el Hospital Benito Juárez sito en la calle Galeana junto al Cementerio Municipal contruido con donativos particulares cooperaciones de la Junta y fondos Municipales.
- 1897 Marzo siete el semanario "El Eco de Tuxpan" publicó el rumor de que el Jefe Político de este Canton, estaba a punto de comenzar una carretera rumbo a Tihuatlan y Coroneles su comentarista "Pepe Rey" también se hacia propaganda a la fábrica de cigarros que existía en este lugar con razón social el "Cipres" del Sr. Ignacio Pérez, quien era su propietario y ofrecia en venta cajas de el producto de cuarenta y ocho cigarros por un sólo peso.
- 1901 Enero diesiocho se comenzó a construir la Torre de la Iglesia, con un donativo de cien pesos hecho por Don Joaquín Arcadio Pagaza en su visita pastoral por este lugar, su construcción fué ordenada por el primer Obispo de Veracruz Don Francisco de Paula Suárez Paredes en el año de 1866 el día ocho de enero.
- 1906 La empresa (compañía) petrolera que obtuvo la primera concesión de explotación del petroleo mexicano fue la Pearson el diesiocho de mayo de este año y fue la que obtuvo mayor importancia en la región tuxpeña.
- 1910 A fines de esta decada la industria petrolera inicia su desarrollo en la Huasteca, se fundó el plantel escolar "Antonia Nava" el censo de población de este año indica un notable desarrollo en la cabecera, pues en este lugar se habian concentrado los mayores recursos financieros, había entonces un elevado crecimiento económico, el número de habitantes del Canton alcanzó los sesenta y seis mil doscientos veinticinco individuos por esta fecha se ubica el Mercado en el sitio donde se encontraba la Plaza "Romántica" frente a la Iglesia (hoy parque Rodríguez Cano).
- 1911 Termina la construcción de la Torre de la Iglesia colocándole

la Cruz en su cúpula el día doce de Diciembre, su constructor lo fué el Sr. Antonio Vazquez.

Las inscripciones laterales significan del Griego al Español.  
Santo Dios.

Santo Fuerte.

Santo Inmortal ten piedad de nosotros.

Sus campanas fuerón fundidas en Orizaba, Ver. con fecha 30 de marzo de 1912.

1912 Fué un veintinueve de mayo de este año cuando se fundó la Asociación Mutualista Tuxpeña.

1913 Se instalan las campanas en la torre así como el reloj con sus cuatro caratulas quedando al servicio de la comunidad desde el día cuatro de febrero de este año también ocurre el levantamiento en la Villa Tamiahua, jurisdicción del ex-canton de Tuxpan este movimiento lo encabezó el General Agustín Galindo, padre del conocido profesor en este puerto Sr. Tomás Galindo Lorenzo, la lucha armada estalló abiertamente, el General Cándido Aguilar, formó el ejército revolucionario de oriente, comisionado por el general Don Venustiano Carranza con sede en Chicontepec, tratando de tomar varias veces la ciudad de Tuxpan sin éxito.

1914 El último sábado del mes de Abril se inauguró el teatro cine "Alvarez" con la película "entre hombres y fieras". Mayo primero, el general Cándido Aguilar y sus tropas tomaron tantoyuca confiscando las fincas "Las flores, La Martinica y Mecalapa", propiedad de los señores Trinidad y Gonzáles Herrera, el Huertista que evacuó Tantoyuca fue el general José Perez Castro con rumbo a Tampico.

Mayo 9, Tamiahua es sitiado por el General Cándido Aguilar y sus fuerzas.

Mayo 18, el Teniente Coronel Emilio Guillermin, Jefe Huertista, rompe el sitio abandonando Tamiahua, con su tropa derrotada rumbo a Tuxpan, tras un enfrentamiento en

las cercanías de la barra norte de Tuxpan, el general Cándido Aguilar toma Tuxpan, acuartelándose en ella desde donde informa de sus triunfos al General Carranza, por medio de Pablo Gonzales, recibiendo respuesta a sus victorias con el nombramiento como gobernador y comandante de Veracruz declarando a Tuxpan capital provisional del estado en día 20 de Julio, estableciendo su gobierno en una vieja casona ubicada en la calle Genaro Rodríguez. Estas fuerzas revolucionarias causaron temor y desorden en la ciudad llegando a ejecutar a reos en el atrio y la torre de la iglesia. Diciembre 16, Tropas villistas ocuparon la iglesia, siendo el párroco el Sr. Florentino R. Lopez muy conocido en la región.

1915 Enero 12, Dichas tropas desalojan la parroquia para ocuparla de nuevo el mes de abril.

1916 Septiembre 16, incendio del mercado que se hallaba instalado bajo el hotel "Bazar", cuyo propietario era el licenciado Rafael Portas Rodríguez, el cual se encontraba donde se encuentra el Palacio Municipal del puerto.

1917 A pesar de la promulgación de la constitución de este año, las compañías petroleras, continuaron pagando protección al general rebelde, Manuel Pelaez, rico hacendado del municipio del Temapache, en este año terminaron los cantones y los sustituyeron los municipios libres, reconociendo únicamente los municipios de Tamiahua, Castillo de Teayo y Tuxpan, y las demás juntas de administración, Temapache, Tepetzintla, Amatlán, San Antonio Chinampa.

1918 Entre los meses de noviembre y diciembre la influenza española (gripa) atacó la ciudadanía del puerto.

1919 En el mes de enero terminó la amenaza de la influenza gripal, habiendo causado muchos estragos entre los habitantes de la región, ya que murió mucha gente tanto en la ciudad como en las rancherías.

Febrero 12, se abren al pueblo los cultos religiosos.

Diciembre 17, se inauguró la luz eléctrica en la iglesia en

víspera de la navidad.

1920 El gobernador Adalberto Tejada desconoce las autoridades del puerto por carecer de legalidad, nombrando una junta administrativa civil, manteniéndose las autoridades por recursos legales. Ocurre el incendio de la fábrica de hielo del señor Antonio Alvarez con el resto de casas que conformaban la manzana de la misma. Se inició la construcción del Hotel "Reforma" (edificio Nuñes), dicha obra fue dirigida por el ingeniero Juncal y su propietaria la Señora Josefa Nuñes de Llorente, habiendo terminado en 1922.

1921 Un nuevo ayuntamiento encabezado por el doctor Zósimo Pérez Castañeda, seguido por los señores Felix Castillo y Antonio Alvarez. El Dr. Zósimo Perez Castañeda llegó a radicarse al puerto en 1917 siendo originario de Chicontepec. Incendio del hotel y Restaurante "La Puerta del Sol" ubicado en las calles Garizurieta y Morelos, actualmente farmacia "Benavides". También se incendió la casa de la Viuda de Toledano, sitio donde se construyó el hotel "Pereda" el cual fue destruido para remodelarlo espetando la fachada donde se encuentra grabada la fecha de su terminación que fue en 1922, reconstruyéndolo en su totalidad a partir de 1993. Esta construcción se inició e 1921 y concluyó en 1922, siendo su proyector el ingeniero Gabriel Jimenez y su propietaria la Sra. Sofia J. de Ruiz.

1922 Enero 17, con el número 17 dio inicio sus labores la Lógia Masónica que hoy conocemos como "Hijos de Hirán", al amparo de la muy Resp& Log& Unida Mexicana del Gran Oriente de Veracruz, sus integrantes los VV& HH&

Ramón P. Carballo

Adolfo Oropeza

Ernesto Rosado

Pedro Novelo M.

Jacobo Mitrani

Juan P. Fernández

Eugenio Grau  
Juan Gómez Hoyos  
Manuel Ham  
Antonio León  
Juan Troncoso

Santiago Rovina y otros cuyos nombres se pierden en el tiempo. También concluyó la construcción del Hotel "Pereda"

- 1923 Primera demanda de tierras registrada en la municipalidad, fue formulada por un grupo de setenta y ocho campesinos del poblado de "Ceiba Rica" que presentó su solicitud este año, para la creación del ejido afectando las Haciendas de la Asunción y Santiago de la Peña, siendo afectado el Sr. Carlos B. Schakt con un mil ciento setenta y una hectárea y también lo fueron los señores Vicente Heroles y Felix Castillo.
- 1924 Un domingo de toros murieron cinco policías a manos de los soldados que cuidaban el orden, según relatos el motivo fue el haber saltado al ruedo un aficionado expontaneo, al cual llamaban por sobrenombre el "Chato" este individuo fue conocido por el que esto escribe.
- 1925 Diciembre 25, accidente de aviación en Santiago de la Peña, en viaje de placer con costo de veinticinco pesos por persona por cinco minutos de vuelo, mueren el señor Tito Pérez Morales y un español de apellido Cano, el piloto de la nave fue recuperado entre el fuselaje con pequeños rasguños en las piernas.
- 1926 Por reformas hechas al Código Penal promulgado el día dos de julio de este año que imposibilita ejercer el ministerio a los sacerdotes, se suspenden el culto público que exige la intervención del sacerdote. Agosto X se formó el grupo femenino "Acción" constituida su mesa directiva por la señoras Lucia Deshamps viuda de Salicrup, Marina Camacho viuda de Alcocer; presidenta y secretaria, Delfina Castillo; tesorera , Eloisa Quiroz de Montiel; presidenta del comité ejecutivo,

este grupo fue constituido con el objeto de realizar diversos proyectos en pro del mejoramiento del Puerto, siendo el principal objetivo el de pugnar por unir la ciudad de México con Tuxpan, como se puede apreciar, son los primeros balbuceos del despertar milenario de los ciudadanos que conforman la ciudad de Tuxpan, que por largo tiempo hemos vivido en el sopor de la apatía, de la indiferencia y sobre todo la mansedumbre hacia nuestra autoridades. Otro proyecto que auspiciaba este grupo "Femenil Acción" era la introducción del agua potable como se verá más adelante en los años venideros, lo que se logro en parte en 1943 al intervenir el General Juan Soto Lara, gran impulsor al progreso de sus semejantes fue introducida el agua (entubada) más no potable, han transcurrido de esto cincuenta y tres años y todavía disfrutamos agua entubada más no potable.

Octubre 26, se forma y se constituye la junta de caridad y pavimentación quedando integrada como sigue, primero como junta y después de caridad y pavimentación.

Celestino Basañez Presidente

Julio Deshamps Secretario

Francisco M. Rosas Tesorero

Pablo Alcazar Vocal

Federico S. Núñez Vocal

Leon Pancardo Vocal

Dr. Antonio E. Florencia Vocal

Carlos Ochoa Vocal

Angel Bistení Vocal

Haciéndose notar la honestidad de los integrantes y labor al comenzar a pavimentar las calles de la ciudad, siendo la primera la calle Hidalgo desde el puente de Tenechaco hasta la calle Porfirio Díaz hoy calle Revolución.

1928 Aunque hay referencias de que el carnaval se llevaba a cabo desde el siglo pasado era en forma no oficial, hasta que se

organiza la junta de caridad y pavimentación el día 26 de octubre de 1926, llevándose a cabo el carnaval del año de 1927 en forma no oficial habiendo sido electa como reina del mismo la señorita Carmen Fano, miembro de una de las familias de más arraigo en la zona y quien además fuera novia de Lázaro Cárdenas; quedando el siguiente carnaval registrado como formal a partir del año de 1928 habiendo sido electa del mismo la señorita Armantina Basañez; este mismo año antes de la inauguración del Servicio Público Aéreo en el Puerto por la compañía Mexicana de Aviación, aconteció un accidente de aviación, al elevarse un avión en el antiguo campo de aviación, lo que hoy conocemos como Colonia Militar y Colonia del Valle, se estrelló el mismo contra unas gradas (tribunas) pléticas de expectadores, quedando un saldo de dos muertos y un herido siendo la compañía precursora de este servicio la que sufragó todos los gastos ocasionados por este accidente; en el mes junio se estableció la primera comunicación aérea en el país para correo y pasajeros y la ruta fue México - Tuxpan - Tampico, en el primer viaje tuvo el privilegio de ser el primer pasajero el Licenciado Daniel Chavarria Infante con su adorada esposa Sra. María Rocha de Chavarria en su viaje de bodas.

- 1929 Se procede a sustituir el viejo puente de Tenechaco que era de madera construido en el año de 1843 y se formó un patronato quedando integrado como sigue:
- Presidente Sr. Alejandro Chao, secretario Sr. Vicente Heróles comandante del cuarenta y ocho Regimiento de Caballería, cuyo cuartel estaba instalado en lo que hoy conocemos como tienda del I.S.S.T.T.E., superadas las contingencias del caso y bajo la dirección del Ingeniero Orestes Chena se llevaron a cabo los trabajos de construcción del segundo puente corriendo la mano de obra a cargo de la tropa del ya mencionado Regimiento de Caballería, teniendo conocimiento de que la estructura metálica del nuevo puente que inicialmente era propiedad de la compañía Petrolera "Oil Fields Of México" para ser usada

en la restauración del puente del kilómetro treinta y uno de la vía férrea cobos - furberos, se averiguo el costo mismo por medio del General Alberto Zuno Hernández y se constato que era de trece mil pesos y con acuerdo popular del pago el costo del mismo este fue adquirido bajo el sistema de expropiación para utilidad pública , terminando está obra esté año el General Soto Lara el frente de la tropa ya mencionada quien fue relevo al General Zuno Hernández, iniciador de está ejemplar obra la cual tiene sesenta y siete años y sigue siendo funcional hasta hoy año de 1996.

1930 Aparece el Semanario (periódico) local el Puerto editado por el Sr. José Pancardo Malerva y dirigido por José Fernández Gómez mejor conocido como "el sapo" en toda la región.

Octubre 21, terrible inundación en el Puerto, que estuvo apunto de desaparecer la ciudad de Alamo; en este año se comenzo a trabajar sobre el proyecto de la carretera, su plan original era Tampico - México el grupo femenil tuxpeño "Acción" tuvo mucha ingerencia en este proyecto que era de mucha importancia para nuestra ciudad; también por esta época se inició la era platanera de la región, con un costo de doce pesos por tonelada incrementandose hasta los veintisiete pesos por tonelada en esta etapa la producción municipal supero a la del Estado ocasionando con esto el desplome del costo hasta siete pesos tonelada.

1932 Siendo presidente municipal el Sr. Lázaro Vargas se suspendieron los actos religiosos el doce de diciembre, por orden del mismo. La respetable Log.: Simb.: Delta No. 51 actualmente, fue constituida el veinte de julio de 1932 sus miembros fundadores salieron de la Resp.: y abnegada Logia "justicia" 2 No.46 que estaba jurisdicionada a la gran Log.: Independiente Mexicana de las Huastecas, y la nueva corporación fue insalada bajo los mismos auspicios por dicho cuerpo el tres de octubre de 1932 con el No. 5 pero en 1933 hicieron gestiones para ser incorporada a la gr.: Log.: Unida Mexicana al gran Or.: de Veracruz, siendo emitida con toda

- clase de facilidades obteniendo su carta patente con el No. 51 el día dieciseis de enero de 1934.
- 1933 La región es azotada por un huracan el cual ocasionó bastantes desastres en casas habitación y plantaciones en general, una lámina al volar por los aires al arrancarla de una vivienda mató un ciudadano al impactarlo e hieriendolo por medio cuerpo allá por el rumbo de Tenechaco en este año se término de embovedar la calle Ocampo, dicha bóveda descarga bajo el Boolevard Jesús Reyes Heroles, pasando bajo lo que conocemos como Hotel Pereda.
- 1934 La Compañía Platanera "Weinberger" hizo la oferta de comprar la producción platanera durante tres años, asegurando la cosecha a un costo de cincuenta pesos la tonelada puesta en el banco y para el plátano afectado por las heladas un costo de 40% en las mismas condiciones; octubre 1ro. se inauguro la escuela secundaria y preparatoria "Manuel C. Tello" y en la Log.: Hijos de Hiran No. 8 nació la idea de formar una junta pro-carretera México - Tuxpan, el proyecto del Hospital Regional y el FF. CC. Tuxpan - Honey Puebla y Escuela de Enfermería y Obstetricia.
- 1935 Septiembre 2 nace un robusto bebé en la calle Francisco I. Madero, que en quién forma la presente monografía, a la edad de sesenta y un años para deleite y conocimiento de sucesos ocurrido en nuestro terruño de todos los que tengan la oportunidad y deseen saber la clase de ciudadanos que formamos Tuxpan.
- 1937 La compañía "Weinberger" se presentó en quiebra por presiones comerciales de los monopolios y también por enemistades, entre el gobierno y las compañías petroleras que culminaron con la expropiacion petrolera de las mismas. Diciembre 11 se reanudan los actos religiosos por orden del Gobernador del Estado Licenciado Miguel Alemán Váldez, por intervención del Presidente Municipal Sr. Enrique Rodríguez Cano a petición de un grupo de damas tuxpeñas.
- 1938 Marzo 18, el Presidente de México General Lázaro Cárdenas

del Rio, decreta la expropiación petrolera, y encontrándose Tuxpan dentro del emporio petrolero por su ubicación geográfica en la famosa "Faja de Oro"

1940 A iniciativa del entonces Oficial Mayor de la Secretaria de Agricultura Dr. Antonio Florencia, impulsor de este evento, se verificó la primera feria regional agrícola ganadera e industrial de la huasteca, siendo sus directivos los señores.

Presidente Dr. Zósimo Pérez Castañeda.

Secretario Lic. Angel Menicio Toledo.

Tesorero Sr. Gabriel Alvarez Froyo.

Vocal Sr. Adelaido Fonseca.

Vocal Sr. José Pérez López.

Vocal Sr. Gábino Hernández.

Vocal Sr. Ricardo Fonseca J.

Llevándose a cabo del día diez al veinte de agosto en el lugar conocido como campo deportivo "Daniel Carmona" iniciando a las veintiuna horas del día diez hechando las campanas al vuelo en la Iglesia.

Diciembre 5, de regreso a su patria Brasil escuadron de aviones brasileños pierden a uno de sus integrantes al estrellarse en la congregación de Santiago de la Peña, al iniciar ya su partida de este Puerto.

1941 Junio 20, inauguración de la radio difusora local X.E.T.L. la Voz de la Huasteca siendo su propietario y gerente general el Sr. Calixto Almazán Barrón y apadrinado por los artistas de la radio y el cine la simpár Lupita Palomero y el "crooner" de México Sr. Fernando Fernández y como locutor, el ya mencionado Sr. Calixto Almazán acompañado de sus colaboradores señores Ignacio Serrano y Salvador Chavéz Becerra, sus labores se iniciaban a las diecisiete horas y terminaban a las veintitres horas debido en que el puerto sólo contaba con energía eléctrica de las 17:00 PM a las 06:00 AM.

Agosto 16, el Puerto es visitado por el entonces Presidente

de México (último General) Sr. Don Manuel Avila Camacho; en este año se inicia la obra de la construcción del edificio del Sr. Jorge B. Cruz ubicado en la esquina que forman las calles de Zapata y Juárez inundación en el Puerto testimonio fotografía de aquella época página 90 Libro de Leopoldo Alafita Méndez.

- 1942 Diciembre 10, fundación en este Puerto del "Rotary Club" con 28 socios de los cuales cada uno representaba un distinto negocio o profesión; por instrucciones de Salubridad y Asistencia Pública, es clausurado el "Teatro Cine Alvarez" ubicado donde hoy se encuentra la Zapatería Tuxpan de la Sra. Vda. de Crisóforo Guadiana.
- 1942 En estos años hubo como una consecuencia lógica un  
1943 movimiento justificado que se llevó a cabo en esta región  
1944 para la creación de una nueva entidad federativa que comprendía la región privilegiada de la huasteca, este movimiento quienes lo llevarón a cabo lo hicieron de acuerdo a la Constitución Política de nuestra Patria, y con el sano propósito de hacer entrar la civilización en toda la zona, abandonado por anteriores autoridades tanto federales como estatales, Don Enrique Rodríguez Cano diputado por este distrito y Don Adolfo Ruíz Cortines, fueron los personajes clave para contrarrestar el movimiento huastequista, Rodríguez Cano capitalizó su gran ascendiente entre los campesinos de la zona para restar consenso del proyecto, de la creación del nuevo estado político, y Don Adolfo Ruíz Cortines lanzó su candidatura para gobernador del Estado precisamente en nuestro Puerto.
- 1945 Junio 1, Caé abatido en las Islas Filipinas el aguilucho tuxpeño Fausto Vega Santander conocido en nuestro Puerto como "Cachito" Vega Santander miembro del glorioso escuadron de combate No. 201 hijo del Sr. Albino Vega y de la Sra. María Santander de Vega, también en este año fué asesinado el conocido Profesor Pedro Armas, casi frente a lo que hoy conocemos Farmacia el Fenix.

- 1946 Enero 20, tremendo incendio del Mercado Municipal junto con la Presidencia Municipal ubicados en el área que hoy conocemos como el Parque Enrique Rodríguez Cano, consecuencia de ello la Presidencia Municipal fué instalada en la Casa del Campesino ubicada en la esquina que formaban las calles Génaro Rodríguez y Niño Artillero hoy calle Mutualismo, y el Mercado construido nuevamente en el mismo sitio. También este año aconteció un accidente de aviación, una avioneta de instrucción por falla del motor cuando estaba a punto de aterrizar, se desplomó a tierra, pilotada por el alumno Angel Alvarez (a) "El Chino" Alvarez, que estaba a punto de recibir su licencia como piloto aviador, quién quedó herido no así su instructor quién murió en el accidente. También a fines de este año se terminó la carreterá México - Tuxpan y se inauguró la planta de luz que generaría la luz para el Puerto.
- 1947 Hoy a las 08:00 hrs. Llegaron dos aviones del Escuadrón No. 201a este Puerto con las siguientes personalidades Sr. José Pulido Ortiz director general de las obras marítimas de la Secretaria de Marina acompañado de las siguientes personalidades Capitan de Fragata, "Ayudante" Miguel Alcaraz Arraga, Ingeniero Vicente Reynolds Stirling, Ingeniero en Jefe señores Artur Elwood, George Herring Warnwr, Bruck Vickers, Wilian Roy Ewrtez. Técnicos americanos, con objeto de hacer estudios acerca de las escolleras.
- 1949 Abril 25, inauguración del Puente de Tampamachoco, siendo invitado honorifico el Ingeniero Jaime J. Merino superintendente del campo petrolero de Poza Rica, por ser una de las personas que mas se esmero en tan benéfica obra, la cual fué inaugurado por el entonces Presidente de la República de México el Sr. Lic. Miguel Alemán Váldez. Junio, el ciudadano Daniel Coello, Secretario de Marina manifiesta palabras de aliento para todos los tuxpeños al expresar lo siguiente: este puerto de Tuxpan se convertira en

uno de los principales del país, pero que ironía han pasado 47 años y no hemos llegado a crecer ya que como niños nos engañan nos esquilman pero eso si nos dan pan y cinco y todos contentos ánimo paisanos ya se inicia el próximo milenio haber si nos alcanza para hacernos hombres de progreso.

1950 El Diario el Mundo de "Tampico" con fecha 17 de marzo en su editorial, censura acremente el reporte de un periódico de Veracruz, que comentaba con amargura el anuncio de la Secretaria de Comunicaciones, de que tiene en su programa de trabajo para este Puerto la iniciación de las obras de la línea ferrocarrilera México - Tuxpan, que conectaron con el tramo Magozal Veracruz, siendo condenable esa actitud del Puerto Jarocho, todo parecia alegría ya que el cuatro de febrero se había inaugurado el Hospital Regional "Emilio Alcazar" siendo su primer director el estimado Dr. Andrés Villegas Miette, en este hospital se funcionaron los servicios del antiguo hospital "Benito Juárez" a partir del 16 de marzo de este año.

1951 Incendio del hotel y cantina "Xochimilco" propiedad del Sr. Francisco Deshamps junto al parque Hidalgo el comercio era propiedad del Sr. Venancio Medellin.

Agosto 8, se inicio la construcción de las escolleras en la Barra Norte, noticia expresada en la sección cena del "Rotary Club", por el socio "Foncho" causando un gran alboroto su noticia, que ya se había clavado la primera tabla estaca en la escollera del Puerto por este motivo hubo fiesta y banquete en el salón de los "Cocoteros" que en ese tiempo estuvo ubicado en la Barra Norte siendo su propietario el Sr. Florentino Ruíz; con la presencia del Presidente Municipal Sr. Tomás Gallegos Viñas, el ciudadano Ingeniero Pawlin subsecretario de Marina y otras personalidades quienes expresan promesas que pronto estarían terminadas las escollera, el tiempo nos desengañó de que debíamos dar oídos a falsas promesas y engañosas palabras, como ha sucedido siempre de todos nuestros dignos gobernantes no

por que ellos lo merezcan sino por la clase de ciudadanos que somos.

1953 Se inició ha derrumbarse el Cerro de la Cruz donde posteriormente se contruyó el edificio del "Cine Tuxpan" sirviendo su material para rellenar lo que es hoy orgullo para propios y extraños nuestro Boulevard "Jesús Reyes Heróles" en Poza Rica se reorganiza el "Círculo Petrolero Tuxpeño" el cual hace un donativo que consiste en cincuenta mil pesos a damas tuxpeñas y al Padre Ignacio Gutiérrez para la renovación de bancas de la Santa Iglesia de nuestra ciudad, también se acuerdo donar diez bancas de granito para el parque Reforma que se colocarán por el lado de la calle Juárez frente lo que hoy es el "May Palace" con un costo de quinientos pesos cada uno.

Diciembre 11, espectacular incendio frente al parque Reforma lo que es hoy Hotel del Parque y construcciones aledañas el cual arrasó los siguientes negocios: Casa Cervantes, Bótica Mexicana, Restaurant Nuevo Asia, Bótica Gómez, Mercería la Violeta, Librería la Samaritana, Mueblería las B. B. B.

Diciembre 23, se hizo entrega del tramo de la Vía Ferrea a la Secretaria de Marina, la cual la traspaso a la Compañía Mexicana de Construcciones Marítimas, S. A. quien urgida de proteger las escolleras con piedra extraída de la carretera de la Guadalupe tomó la vía como la adquisición del equipo rodante para operación de la misma.

1955 Septiembre 30, día Viernes (vivida por el que escribe) se registra en la historia del evento la peor y mas grande de las inundaciones de la que hay historia, en nuestra ciudad y puerto a consecuencia del ciclón Yanet a la puerta de la Iglesia por la calle Juárez le faltaron doce centímetros para que entrara el agua al intervenir de la misma, en esa catástrofe termino la vida útil de la lancha La Magnolia que hacia servicio de transporte Río arriba, al quedar barada arriba del Boulevard Jesús Reyes Heróles frente al Parque

Enrique Rodríguez Cano habiendo sido su propietario el Sr. Leon Pancardo perdiéndose también el Mercado Municipal dejando esta catástrofe un destroso general en la región.

Noviembre 1, se inaugura el Mercado Municipal Enrique Rodríguez Cano.

Noviembre 17, con pompa y platillos se inauguró el tramo de vía ferrea Tuxpan - La Guadalupe con una extensión de 64 kilómetros, con un costo de treinta millones de pesos contando con la presencia del Sr. Ingeniero Luis E. Bracamontes Subsecretario de Comunicaciones y Transportes Nacionales; pero los pueblos como los hombres tienen lo que merecen ¿Dónde esta la Vía Ferrea? siempre debemos recordar que la ignorancia, el fanatismo, la superstición y el escepticismo son las causas por la que los pueblos no progresan; para esto los individuos deben prepararse intelectualmente paisanos.

- 1956 Diciembre 28, el General Lázaro Cárdenas del Rio visita a su compadre en el lecho de dolor, General Juan Soto Lara, quien muere el día treinta de ese mes; a este hombre se le debe que el pueblo cuente con agua entubada ya que en una forma u otra fue uno de los precursores para tener este beneficio y también valiéndose de su jerarquía y con ayuda del Capitán Ojeda (A) Mano Negra, nuestro querido pueblo quedo limpio de malechosres los cuales aparecian colgados en la periferia del Puerto, también el General Soto Lara le corresponde el honor de haber participado con aquellos que se esmeraron por la carretera México - Tuxpan la terminación del Puente de Tenechaco así como la construcción del plantel escolar Enrique C. Rebsamén; y eso que no fué tuxpeño, así como la construcción de la IXX Zona Militar en el Cerro de la Atalaya.

- 1957 Un sueño para muchos ecepticos comienza a realizarse, con el inicio de la construcción del Puente Tuxpan orgullo de

nuestro pueblo y admiración para aquellos que nos visitan con una inversión de cinco millones setecientos treinta mil pesos en su inversión inicial en el período 57, 58 y en el período 59, 61 de catorce millones ochocientos cincuenta mil pesos en su inversión al terminar con un costo total de veinte millones quinientos ochenta mil pesos; cuantos puentes se podrían hacer con lo que se han llevado nuestros presidentes, siendo inaugurado por el Presidente Adolfo Lopez Mateos para beneficio de la región, han pasado 35 años y continuamos pagando tributo por este servicio que ironía de nosotros los tuxpeños, que no podemos abrir los ojos.

Agosto 1, accidente colectivo de trabajadores petroleros en Tampamachoco nombre de los mismos:

Pablo Contreras Duarte Febrero 20 - 1903

Eloy Fernández Lopez Septiembre 12 - 1914

Abraham Hernández Marzo 16 - 1910

Epifanio Rangel Pérez Mayo 06 - 1940

José Azueta Zúñiga Junio 23 - 1915

Flavio Yañez Gallegos Septiembre 14 - 1914

Manuel Chávez C. Mayo 03 - 1940

- 1958 Septiembre 25, incendio donden actualmente se encuentra el edificio "Manolo" ubicado en la esquina de Juárez y Morelos fueron destruidos los siguientes comercios: La Valenciana, Central de Autobuses Lázaro Cárdenas, Bótica La Palma, Consultorio del Dr. Arango, Sr. y Casa Comercial Ruíz Soladreno.
- 1963 Enero 19, se anuncia la nueva diócesis del pueblo nuestro a partir de esta fecha se convierte la Parroquia en Catedral, su primer Obispo el Reverendo Sr. Ignacio Leonor Arroyo.
- 1966 Abril 14, accidente automovilístico el la carretera Tuxpan - Xalapa en el lugar conocido como el "Morro" cerca del Faro de Purita Delgada, muriendo 4 tuxpeños entre ellos el padre del que esto escribe, quien recibio los honores mazónicos en

la resp.: log.: simb.: delta No. 51 de este lugar, sus nombres son los siguientes: Cosme Castillo Martínez M.: M.: Benito Hernández Martínez, Pedro Reyes Lima, Arturo Vazquez Sánchez.

- 1973 En forma oficial y permanente es nombrado Tuxpan Puerto de Altura después de haber transcurrido 147 años de haberlo llamado así cuando convenia; con un calado en la bocana del Río que oscilaba de 22 a 25 pies por estudio realizado por el "Grupo Técnico Mexicano" se puede obtener entre nueve y doce metros de calado máximo.
- 1974 Septiembre 22, se registro una inundación mas en el puerto a causa del ciclon "Fifi".
- 1975 Mayo 18, no es un privilegio morir pero si debe serlo el inaugurar un cementerio, en esta fecha fué inaugurado el cementerio "Jardín" que se encuentra cerca del Cereso Carcel del Puerto, con el sepelio del Sr. Marciano Avendaño Mendo padre del conocido Dr. Adrián Avendaño P. siendo este nuevo cementerio tres de los que se conocen historia en el Puerto, el primero cerca de la Iglesia, el segundo en la calle Galeana y el tercero el que ya se mencionó rumbo a Tamiahua cerca del Cereso.
- 1977 Estadísticas de la Producción Pesquera
- |         |                  |
|---------|------------------|
| ostión  | 1,749,400.00 Kgs |
| camaron | 442,808.00 Kgs   |
| escama  | 212,371.00 Kgs   |
| varios  | 179,509.00 Kgs   |
- 1978
- |         |                  |
|---------|------------------|
| ostion  | 1,256,580.00 Kgs |
| camarón | 254,857.00 Kgs   |
| escama  | 214,326.00 Kgs   |
| varios  | 208,976.00 Kgs   |
- 1979
- |         |                  |
|---------|------------------|
| ostion  | 1,133,840.00 Kgs |
| camaron | 390,140.00 Kgs   |

escama 337,676.00 Kgs  
varios 297,126.00 Kgs

- 1984 La Termoeléctrica Adolfo Lopez Mateos proyectada para construirse en el Ejido "Emiliano Zapata" antes Chile Frio al margen derecho del Río Tuxpan inicialmente por obra y gracia de nuestros alquimistas que conforman el sistema de gobierno de nuestra patria cambiaron el proyecto inicial y se contruyó en medio de la playa tan hermosa como pocas de México, sin obedecer razones al proyecto inicial y con el solapamiento de autoridades tanto federales como estatales y municipales y con la complacencia de organizaciones sociales, económicas y políticas, como siempre acontece guardando silencio por el Sr. Héctor Molina Nery delegado de pesca estatal en los períodos del distinguido gobernador Agustín Acosta Lagunes, Gutiérrez Barrios y Dante Delgado se encargaron de callar las protestas y gritos de alarma de aquellos que miraron un poco mas adelante que otros.
- 1986 Mes de Julio primera época de la revista "Praxis" cuando les ponian un transformador en el espinazo de su desarrollo, como lo señalo Cesar Camarena de la Rosa ex - delegado de la "Sedue", en la zona norte del estado a quien por denunciar publicamente la agresión a la playa tuxpeña le costo el cargo; en aquellos lejanos tiempos llegaron al Puerto funcionarios de ecología turismo y pesca para justificar y legitimar los intereses de las compañías constructoras al servicio de la C.F.E. haciendo caso omiso de las denuncias en contra del proyecto, han pasado diez años y hoy conocemos las consecuencias contaminación atmosférica, constante deterioro en el campo, lagunas, playas y materiales a la interperie habrá quienes digan todo progreso es causa de un sacrificio, pero yo digo en lo personal: lo más preciado del planeta es la naturaleza y todos somos parte de ella, valdrán más las ambiciones personales que la propia vida de ser viviente ¡No necesito saber, sólo quiero ver! y así descubriré mi ignorancia.
- Hasta aquí concluyo mi trabajo dejando una duda para

aquellos curiosos como yo, quieran enarbolar la Bandera y continuar con la historia y acontecimientos que suceden y seguiran sucediendo en nuestro terruño para que la historia siga escribiendose y juzgue nuestros hechos.

Haciendo patente la forma como estan distribuidos sus 101,065 km<sup>2</sup> con sus cuarenta y tres congregaciones y cuarenta y una rancherías con un poblado en las siguientes páginas.

- 1996 El territorio municipal de Tuxpan esta constituido de la siguiente manera.
- A La cabecera municipal llamada ciudad y puerto de Tuxpan de Rodríguez Cano Ver., dividida en secciones y manzanas.
- B Cuarenta y tres congregaciones que son las siguientes:
- |                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Aire Libre          | 23. Alto Lucero             |
| 2. Alto Lucero         | 24. Frijolillo              |
| 3. Banderas            | 25. Heroes de Nacozari      |
| 4. Barra Norte         | 26. Higueral                |
| 5. Boca del Monte      | 27. Jacubal                 |
| 6. Buena Vista         | 28. Juan Lucas              |
| 7. Buenos Aires        | 29. Juana Moza              |
| 8. Ceiba Rica          | 30. Juan Zumaya             |
| 9. Comegén             | 31. La Calzada              |
| 10. Cruz Naranjos      | 32. La Camelia              |
| 11. Chacoaco           | 33. La Ceiba                |
| 12. Chalauite          | 34. La Esperanza            |
| 13. Chiconcoa          | 35. La Mata de Tampamachoco |
| 14. Chicolar           | 36. La Victoria             |
| 15. Chomotla           | 37. Lindero                 |
| 16. Nalva              | 38. Tierra Blanca           |
| 17. Ojite Rancho Nuevo | 39. Zapotal Zaragoza        |
| 18. Paises Bajos       | 40. Zapotalillo             |

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| 19. Palma Morelos       | 41. Zapote Bueno      |
| 20. Peña de Afuera      | 42. La Reforma        |
| 21. Praxedis Guerrero   | 43. Ejido Juana Moza. |
| 22. Santiago de la Peña |                       |

C Cuarenta y una rancherías y un poblado.

Las rancherías:

- |                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Altamira                | 21. Francisco I. Madero  |
| 2. Benito Juarez           | 22. Higo de la Esperanza |
| 3. Baltazar Bravo          | 23. Linda Vista          |
| 4. Banco de Calichar       | 24. Laja de Colomán      |
| 5. Cobos                   | 25. Las Pasas            |
| 6. Cañada Rica             | 26. La Joya              |
| 7. Col. Nicolas Bravo      | 27. la Moderna           |
| 8. El Angosto              | 28. La Unión             |
| 9. El Coyol                | 29. Laja del Tubo        |
| 10. El Jobo                | 30. Loma Alta            |
| 11. El Salto de la Reforma | 31. Macuiltepec          |
| 12. El Muro                | 32. Miramar              |
| 13. El Progrero            | 33. Montes de Armenia    |
| 14. Monte Morelos          | 34. El Salto             |
| 15. Otatal                 | 35. San José el Grande   |
| 16. Monte Grande           | 36. Tebanco              |
| 17. Puente Don Diego       | 37. Tampiquillo          |
| 18. Peña Alta              | 38. Villa Mar            |
| 19. Playa Emiliano Zapata  | 39. Zapote Bueno         |
| 20. Sabanillas             | 40. Zapote Domingo.      |
| 41. Tumilco                |                          |

D Son habitantes del municipio las personas que residen dentro de su territorio.

E Son vecinos del municipio las personas que residen con

carácter permanente, en cualquier parte de su territorio con antigüedad cuando menos de seis meses.

F Los habitantes y vecinos del municipio tienen todos los derechos que otorgan la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, la Constitución del estado de Veracruz y los que se desprendan de los demás ordenamientos públicos.

(Boletín municipal trienio 1996 1998)

Sucesos aberrantes en el Puerto.

1933 El desaforo del Presidente Municipal y colaboradores habiendo sido montado y paseado por las calles el citado Presidente y alguno de sus colaboradores llorado ante sus conciudadanos y todo por ser indignos de gobernar un pueblo. Así la historia se escribe.

1943 El haber sido vendida el área del "Campo" Damián Cármona donde solían acontecer los actos cívico culturales del puerto y que por estas fechas probables paso a ser de la Unión Ganadera Local, gracias a los intereses personales de la comunidad municipal Unión Ganadera ¿Y el pueblo? gracias.

1948 La destrucción del Parque Minerva ubicado en la Plazuela ubicada frente a lo que hoy conocemos como Bancomer y Banca Serfín antes Banco de Tuxpan, habiendo sido la estatua de la Diosa Minerva donado por la Masonería Tuxpeña a lo que hoy conocemos como Parque de la Bandera esto por instrucciones de las autoridades municipales ¡Pero los pueblos como los hombres tienen lo que merecen!.

La destrucción por así convenir a ciertos círculos sociales del Parque Hidalgo y su estatua original del Padre Miguel Hidalgo y Costilla que lo embellecía con vista al Río, ubicado entre la calle Azueta y Pípila y en lo cual contribuyeron los periodos presidenciales 93 - 95 - 96 - 98.

Anexando fotografía testimonial de la estatua destruida y abandonada del Padre de la Patria.

Hijos destacados de Tuxpan en el mundo de la ciencia, el arte y la política nacional e internacional.

- 1.- José Adem Chaín Licenciado en Matemáticas.  
Nació en esta ciudad, el 27 de octubre de 1921, hijo del Sr. Jorge Adem y de la Sra. Almas Chaín de Adem, autor del teorema "Cartan" que dice todo grupo linealmente ordenado y arquimediano es comunicativo.
- 2.- Julián Adem Chain Ingeniero en Climatología y Meteorología.  
Nació en esta ciudad ,1924, su especialidad la climatología y meteorología con su modelo "Termodinámica" para la predicción del tiempo a largo plazo, usado en Francia, Japón, Alemania, Holanda y Estados Unidos de América, a puesto el nombre de su patria chica fuera de las fronteras de México.
- 3.- César L. Garizurieta Licenciado Literario Político.  
Nació en esta ciudad el 19 de junio de 1905 entre sus obras literarias:  
Política Agraria año 1931  
Singladura México año 1937  
Realidad del Ejido año 1938  
El Apostol del Ocio año 1940  
Resaca México año 1939  
Un Trompo Baila en el Cielo año 1940  
Catarsis del Mexicano año 1946  
Nueva Teoria de los Colores año 1947  
El Diablo el Cura y otros Españoles año 1947  
Realidades Mexicanas año 1949  
Hijo de Don José L. Garizurieta y la Sra. Guadalupe Ehrenzweig.
- 4.- Doctor Leonardo Silva Espinoza Escritor, Humorista.  
Nació en esta ciudad el 1ro. de noviembre de 1901,  
Subdirector de Salubridad Pública en México, D. F., Oficial

Mayor de Bienes Nacionales, Presidente de la Cámara de Diputados.

Sus Obras:

Litiasis Vesical en la Infancia

La Anestecia Local en las Luxaciones

La Sutura de Pilares en la Amigdaleciona

La Tabla de Planchar

La Casa de Barro

El Médico del Presidente

- 5.- Licenciado Germán Fernández Gamundi. Político.  
Nació en esta ciudad el 9 de octubre de 1929, Secretario Particular del Gobernador Marco A. Muñoz, hijo del Sr. señor Miguel Fernández y de la Sra. Ramona Gamundi de Fernández.
- 6.- Licenciado Jesús Reyes Heroles. Político.  
Nació en esta ciudad.
- 7.- Magda Mabarak Pancardo  
Nació en esta ciudad. 1900.
- 8.- Teniente Piloto Aviador Fausto Vega Santander.  
Nació en esta ciudad el 29 de noviembre de 1924, héroe mexicano en la segunda guerra mundial integrante del glorioso "Escuadrón 201" de México, hijo del Sr. Albino Vega Vazquez y de la Sra. María Santander de Vega.
- 9.- Licenciado Demetrio Ruíz Malerva. Político.  
Nació en esta ciudad. Hijo del Sr. Julio Ruíz y Sra.

---

### Hijos Adoptivos

Don Enrique Rodríguez Cano. Político. nació en la congregación de Balcazar, el 17 de Julio de 1912. Fue presidente municipal de Tuxpan, Diputado de la H. Legislatura del Estado, Oficial Mayor de Gobernación y Secretario particular del Presidente de México Don Adolfo López Ruiz Cortines. Fueron sus padres el Sr. Enrique Rodríguez y la Sra. Francisca

Cano Achaval.

Licenciado Manuel Maples Arce. Politico, Literario y Poeta. Nacio en la ciudad de Papantla, Ver. el 1o. de Mayo de 1900. Sus padres el Licenciado Manuel Maples y la Señora Adela Arce de Maples.

Sus obras:

Andamios Interiores 1932

Urbe 1924

Poemas Interdictos 1927

Metropolis 1929

Representante de México (Embajador) en Bélgica, Polonia, Portugal, Inglaterra, Panama, Chile, Colombia y Japón.

Dr. Zózimo Pérez Castañeda. Altruista. Nació en Chicontepec, Ver. Presidente municipal en 1921, precursor de varias y valiosas obras del puerto como son:

La carretera México - Tuxpan,

Las escolleras, y

La pavimentación de varias calles de la ciudad así como del Hospital Alcazar.

Profesor Luis Manuel Tello Bermudez. Nacio en el pueblo de Tepetzintla. Director de la Escuela Secundaria y de Bachilleres de la Ciudad.

General Juan Soto Lara. Altruista y Benefactor. Precursor de abastecimiento de agua entubada de la Ciudad. Intervino en la construcción del Puente de Tenechaco que fue inaugurado el dia 5 de mayo de 1930, en la introducción del drenaje a la ciudad en 1940, en la introducción del agua entubada en 1943, y también de la escuela Enrique C. Rebsamen; formando parte del comité que se formó para la consumación de la obra con otras distinguidas personalidades, siendo comisionado como presidente del comite y como secretario del Prof. Angel Saqui, pasando al nombramiento de la mesa directiva para el desempeño de loable labor.

Presidente: Sr. León Pancardo

Secretario Sr. Calixto Almazan

Tesorero Sr. Manuel L. Deschamps

Pro-Tesorero Dr. Zósimo Pérez Castañeda

A petición de Andrés Sanchez del Angel, lo que es aceptado por los presentes.

---

### Hombres y Mujeres Altruistas de Nuestro Terruño

General Juan Soto Lara

General Alberto Zuno Hernández

Don Raúl R. Núñez

Doña Josefa Núñez de Llorente

Doctor Zósimo Pérez Castañeda

Ingeniero Jaime J. Merino

Prebistero Carlos Vidal

Don Enrique Rodríguez Cano

Don Adolfo Ruíz Cortines

Doctor Miguel Alcázar

Asi como también las Tropas de 48 y 25 Regimiento de Caballeria como también los Batallones de Infanteria 7º, 15º y 39º que han colaborado en el desarrollo y progreso del pueblo del cual ahora disfrutamos; rindo este postumo homenaje como también aquellos que por motivos involuntarios e omitido y les resto sus méritos muy bien honrados por lo que nos donarán; por lo cual pido mil disculpas de ello, para todos ellos este humilde pensamiento en el cual quedan plasmadas sus virtudes y sus méritos.

---

### Del Autor

La honradez, el trabajo fecundo y creador, la cordura y los hechos son los principales atributos que debe poseer el hombre, para todos sus semejantes. Los vicios, los sofismas y los hábitos son las causas principales de la desgracia del hombre; eso mismo es la causa que impide vivir como hermanos y el progreso de la humanidad y la causa directa de ese estado de cosas se debe tan solo a la ignorancia, al fanatismo y a la superstición en que suelen caer los hombres faltos de una preparación intelectual.

Con una edad cronológica de sesenta y un años con tristeza y desilusión veo que muchos nativos ignoran muchas cosas de nuestro pueblo, pero lo más bochornoso es que no hay ningún interés de conocer parte de su historia de su tierra natal, demostrando con ello su triste condición, espiritual y a la vez cultural, demostrando con ello nuestro nivel cultural tan notorio en nuestra sociedad.

Un legado para mis hijos

Autor  
Esteban Castillo Torres  
Maestro Mason  
de la Respetable Logia Simbólica "Fraternidad y Progreso  
No. 50" Oriente de Tuxpam, Veracruz  
México  
1996

---

#### Bibliografía

- Libro No. 1      Tuxpan Texto e Investigación  
Leopoldo Alafita Méndez y Filiberta Gómez Cruz  
Veracruz: Imágenes de su Historia
- Libro No. 2      Monografía de la Ciudad de Tuxpan  
Dr. Zósimo Pérez Castañeda y Prof. Angel Saqui  
del Angel  
Jalapa, Enriquez  
Talleres Gráficos del Gobierno del Estado 1955
- Libro No. 3      Historia de la Santa Iglesia Parroquial  
Nuestra Señora de la Asunción  
Presbitero Francisco Javier Leyva Sánchez  
Tuxpan, Veracruz 1989
- Revista Guía      Director Prof. Angel Saqui del Angel (Galan equis)  
Subdirector Ing. Geovel Guinto Palacios

Años 1971- 72 - 73 - 74

Revista "Praxis" Director Ramón Rodríguez Rangel

No. 23 Marzo 1996 pag. No. 3

Datos personales Esteban Castillo Torres

"Del Libro No. 1"

Epoca Página

1522 15

1526 15

1532 15

1535 16

1542 16

1550 16

1580 17

1577 17

1639 18

1767 19

1804 19

1811 21

1813 21

1814 22

1815 22

1816 22

1819 22

1820 22

1826 22-38

Epoca Página

1835 22

1838 22

1845 23

1846 23

1847 23

1852 23

1853 24

1855 24

1858 24

1867 27  
1869 26-30  
1870 30-54  
1872 26  
1873 26  
1874 32  
1875 32  
1876 26-27  
1877 27-32  
1878 27  
1882 32  
1885 27-31  
Epoca Página  
1890 32  
1906 51  
1910 32-35-49  
1913 46  
1914 46  
1917 47  
1920 48  
1921 48  
1923 48  
1930 56-91  
1934 56-152  
1937 57  
1941 90  
1944 68

Tuxpan, Texto e Investigación.- Leopoldo Alafita, Filiberta Gomez Cruz.  
Con esta fecha termino los extractos del Libro No. 1.

## "Del Libro No. 2"

Epoca	Página
1516	19
1518, 1519	19
1678	26
1683	26
1757	27
1829	32
1830	33
1839	39
1843	69
1844	87
1862	77
1863	77
1865	78-79
1866	77
1888	143
1912	235
1914	125
1916	142
1918	136
1922	347
Epoca	Página
1925	140-141
1926	139-255
1928	141-140
1929	140
1930	145
1932	352
1940	187
1941	322
1942	277
1943	327
1945	340
1946	142
1947	292
1944	298-299

1950 302  
1951 143-304  
1953 143-357

Monografía de la ciudad de Tuxpan, Zózimo Pérez C. - Angel Saqui del A. 1955. "Aqui termino los extractos del libro No. 2"

### "Del libro No. 3"

Epoca	Página
1605	5
1802	13
1803	13
1819	14
1826	15
1881	23
1901	32
1911	32
1912	33
1913	33
1914	36
1915	36
1918	38
1919	38
1926	42
1932	43
1937	43
1956	48
1963	49

Historia de la Santa Iglesia Parroquial - Presbitero Fco. Javier Leyva - 1989.

Aqui termino los extractos del Libro No. 3

Revista Guia Director Prof. Angel Saqui del Angel(Galan Equis)

Subdirector Ing. Geovel Guinto Palacios

Fotografías Años 1914 - 1924 - 1974

Revista Praxis Director Ramón Rodríguez Rangel

Epoca Página

1984 3

1986 de Marzo No. 3

Revista de 1996

#### Datos Personales del Autor

Epoca

1933 1945 1956 1975

1935 1946 1957

1938 1953 1958

1941 1955 1966

# Índice

Dedicatoria	2
Prólogo	2
Preámbulo	3
Hechos históricos de Tuxpan	3
Hijos adoptivos de Tuxpan	37
Hombres y Mujeres Altruistas de Nuestro Terruño	39
Del autor	39
Bibliografía	40